

Anzeigen: die Kleinzeile oder deren Raum im Morgenblatt
15 Rf., im Abendblatt und Neuenen 30 Rf.

Vertretung in Deutschland: In allen größeren Städten
Invalidslands: H. Woffe, Haatenstein & Bogler, G. L. Daube,
Invalidsbank. Berlin Bernh. Arndt, Max Gerstmann.
Eberfeld B. Thienes. Greifswald G. Mies. Halle a. S.
Joh. Bard & Co. Hamburg Joh. Nothbaar, A. Steiner.
William Wilkens. In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M.
Heinr. Eisler. Kopenhagen Aug. F. Wolff & Co.

Berlin, 20. October. Die neue Begegnung des russischen und deutschen Kaisers in Darmstadt und Wiesbaden hat Wiener Blätter veranlaßt, diese als große politische Ereignisse zu bezeichnen, die bestimmt seien, den Einbruch der Vorgänge in Paris und Chalon abzuschwächen. Diese Annahme mag in der Art, wie leider auch ein Theil der deutschen Zeitungen die neue Begegnung der Kaiser angebildet hat, mit sentimentalen Erklärungen versehen hat, ihre Erklärung finden; aber den Anschauungen der maßgebenden Kreise in Berlin entspricht sie nicht. Für Deutschland lag gewiß nicht das Bedürfnis vor, den Einbruch von Kundgebungen abzuschwächen, die man, genau so wie sie gekommen sind, hat voranschauen können. Selbst wenn der Kaiser nicht als der Träger der Erinnerungen von Frankfurt und Toulon in Frankreich erschienen wäre, man hätte ihm schon als dem ersten Herrscher einer Großmacht gehuldigt, der nach dem Siege in offizieller Eigenschaft in Paris erschienen ist. Denn gleichviel, ob unter monarchischer, kaiserlicher oder republikanischer Form,

der Festlegung des deutschen Kolonialgebietes in Afrika hat die Thätigkeit der Reichspost- und telegraphischen Einrichtungen auf dem Ausbau der dortigen Post- und telegraphischen Einrichtungen den Schwerpunkt gegeben. In Deutsch-Ostafrika ist ein Postamt in Dar-es-Salaam, 8 Postämter im Küstengebiet und 11 Agenturen im Inneren. Eine Telegraphenlinie durchzieht das Gebiet von Tanga bis Kilwa; die Fortsetzung bis Mikindani steht bevor. Den Anknüpfungspunkt des europäischen Telegraphennetzes bildet eine unterseeische Kabel von Dar-es-Salaam nach Mosambik nach Sambar. Beabsichtigt ist die Errichtung einer besonderen Postbehörde für Ostafrika ähnlich den Oberpostdirektionen. In Ostafrika bestehen 9, in Kamerun 4, in Deutsch-Südwest 2 Postagenturen, von denen die in den beiden Gebieten telegraphisch untereinander verbunden sind an das Welttelegraphennetz angeschlossen sind. Auch in Neu Guinea und Neuguineasinseln sind — dort 4, hier 2 — Postagenturen eingerichtet. Hinsichtlich dampfschiffsverbindungen ist daran zu denken, daß die Somaliland durch eine Verbindung mit Kaiser Wilhelm land erstet worden ist. Amoa ist eine gute Schiffsverbindung nach San Francisco und Apia erreicht worden. Während eine regelmäßige deutsche Postverbindung zwischen den Schutzgebieten in Ostafrika und dem Mutterlande durch die Linie von Bremen über Niederländisch-Indien nach Neu-Guinea vom Norddeutschen Lloyd unterhalten wird, das Bedürfnis nach einer Vermeerung der deutschen Fahrten auf der ostafrikanischen Linie ist durch die Einführung einer Novelle zum Reichsgesetz über die Dampfschiffahrt beim Bundesrath gesühnt. Es ist auch in dem vorliegenden Verdict

Ueber die erste Sitzung des Kolonialrats vom Montag berichtet der „Reichs-Anzeiger“:

Der Kolonialrat trat am 19. Oktober d. J. um 10 Uhr, zu seiner Verbstagung zusammen. Es waren entschuldigt Direktor Dr. Wilmanns und Oberst von Paelezius. Der Vorsitzende, der Direktor Dr. Kayser, eröffnete die Sitzung mit der Mitteilung, daß der Schriftführer des Kolonialrats ausgeschieden sei, und daß die neu eintretenden Mitglieder, Dr. v. Schöner, Geheimrer Regierungsrath Simon, Dr. v. Schöner und Professor Ebert. Er knüpfte daran

Belgien.
Brüssel, 20. Oktober. Die „Reforme“ veröffentlicht die Grundzüge des Gesetzesentwurfs betreffend die Reorganisation des Heeres, welcher der Kriegsminister der Repräsentantenkammer in der nächsten Tagung vorlegen wird. Danach soll der Militärdienst ein persönlicher sein, welcher mit gewissen Ausnahmen vom 20. Lebensjahre beginnt und 12 Jahre dauert, davon

Als eine außerordentlich segensreiche Einrichtung hat sich die am 1. Juli erfolgte Einstellung eines Krankenwagens auf der Hauptfeuerwache und die Anlage einer Sanitätskammer für die Bewohner der Stadt erwiesen, sowie die Einwohner beruhigt. Von der Meldestelle bezw. Brandstelle aus soll 1 Mann der Feuerwehr entgegenfahren und Bescheid bringen, während der zweite — ein Dorseuermann — sich auf der Brandstelle orientiert und die ersten erforderlichen Maßnahmen trifft.

Auch die Straßenreinigung ist bekanntlich dem Herrn Branddirektor unterstellt. Im Jahre 1895—96 wurden im Wege der ordnungsmäßigen Reinigung täglich durchschnittlich 390 195 Quadratmeter bei 78,8 Kilometern Straßenlänge gereinigt, davon 323 675 Quadratmeter mit der Rehrmaschine und 266 520 Quadratmeter ohne dieselbe. Für seine Schneeschabfräher wurden dem Unternehmer Schutz in den letzten 4 Jahren 119 419,68 Mark gezahlt und zwar 1892—93 59 530 Mark, 1893—94 2670,62 Mark, 1894—95 50 906,56 Mark, 1895—96 6312,50 Mark. Die Kosten der Straßenreinigung beliefen sich in den letzten vier Jahren auf 1 156 834,96 Mark, die Einnahmen auf 609 260,74 Mark, so daß die Stadt Zuschüsse in Höhe von 547 574,22 Mark leisten mußte. — Die Ausgaben für Müll- und Privat-Abfuhr beliefen sich 1895—96 auf 5109,50 Mark.

— Um die Verleijung des in Privatlagern der Zuckerrabriken unter steueramtlichem Mitwirsung lagernden Zuckers zu erleichtern, hat der Finanzminister die Provinzial-Steuerbehörden ermächtigt, auch Privatbanken gegenüber die Mitwirkung der Steuerbeamten bei der Uebertragung des Pfandbesiges in gleichem Umfange und unter denselben Bedingungen zu gestatten, wie solche bereits früher der Reichsbank gegenüber ausgedehnt worden ist.

statten werde.